

중국에서 생산된 전기차에 대한 소비자 인식(원산지/품질)은?

(긴급) 전기차 긴급조사- '24년 2월

[보고1] 국산 NCM 전기차가 5,000만원이라면, 중국산 LFP는 얼마가 적당?

[보고2] 중국에서 생산한 테슬라는 중국제? 미국제?

[보고3] '24년 전기차 가격은 '23년 대비 얼마나 내릴까?

[보고4] 전기차 구입의향의 증가/감소 이유는?

(긴급) 전기차 긴급조사

- 조사기간 : 24년 2월 6일 ~ 24년 2월 7일
- 조사방법 : 이메일/모바일 조사
- 조사대상 : 전기차 구입 의향자
- 조사표본 : 2년내 전기차 구입의향자 546명
- 표본 프레임 : EV 의향자/보유자 특화 패널(11,254명)

컨슈머인사이트는 대규모 온라인패널을 통해 금융, 자동차, 이동통신, 쇼핑/유통, 관광/여행 등 다양한 산업에서 요구되는 전문적이고 과학적인 리서치 서비스를 제공하고 있습니다. 수집된 서베이 데이터는 금융·통신 등 다양한 빅데이터와 융복합 연계하여 각 데이터의 한계점을 넘어서는 새로운 개념의 데이터를 제공하고 있습니다.

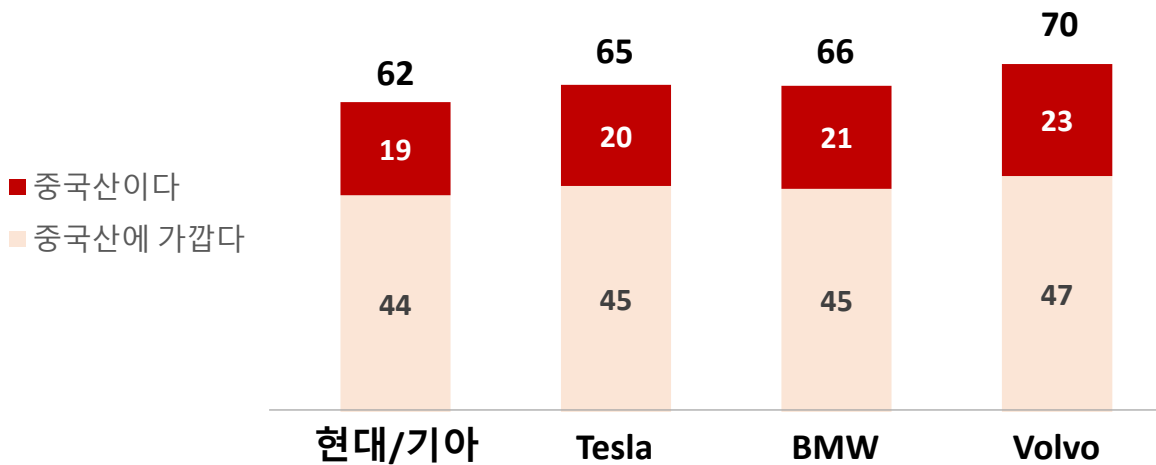
특히 최근에는 100% 모바일 기반으로 전국민 표본 대표성을 가진 조사 플랫폼 '국대패널'을 론칭하고 조사업계 누구나 사용할 수 있도록 개방했습니다.

유명 브랜드 전기차를 중국에서 생산하면, 중국차?

- 중국에서 생산된 테슬라, 미국산이 아닌 중국산으로 인식
- 현대/기아 뿐만 아니라 BMW와 Volvo도 마찬가지

질문) OO 브랜드 전기차를 중국에서 생산한다면, 그 전기차는?

[그림1] 중국에서 생산된 전기차의 원산지 인식
(Base : 향후 2년내 전기차 구입 의향자, 단위 : %)

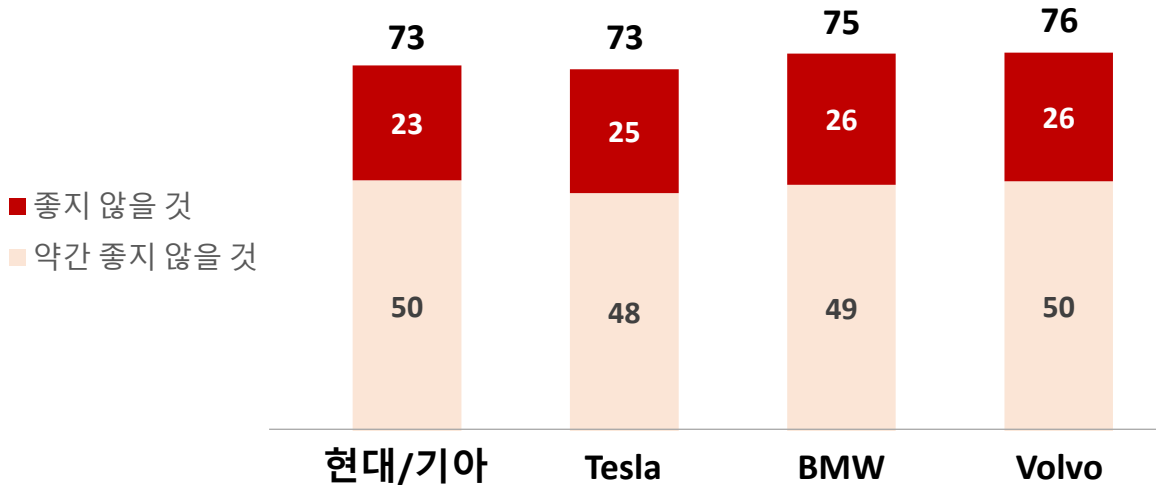


- 유명 브랜드여도 중국에서 생산됐다면, 그 전기차는 ‘중국산’
 - 중국산 인식: 현대/기아 62%, Tesla 65%, BMW 66%, Volvo 70%
- 전체적으로 브랜드보다 생산지에 귀속하는 경향
 - 현대/기아의 경우 중국산이라고 보는 비율이 미세하게 낮음

질문) 중국에서 생산된 유명 브랜드 전기차는 원산지산에 비해?

[그림2] 중국 생산 전기차의 원산지 대비 품질 수준

(Base : 향후 2년내 전기차 구입 의향자, 단위 : %)



- 4명 중 3명 정도가 중국 생산 전기차는 원산지산에 비해 품질이 '좋지 않을 것'이라고 평가
 - 좋지 않을 것: 현대/기아 73%, Tesla 73%, BMW 75%, Volvo 76%,
 - '좋을 것'은 7% 이하로 매우 낮음 (모든 브랜드 동일)
- 품질에 대한 부정적 인식은 원산지(중국산) 인식률과 동일한 순서이며, '중국산'으로 보는 이면에는 '품질'에 대한 의구심이 있음

자동차 전문 리서치 컨슈머인사이드는 급변하는 전기차 소비자 환경 연구를 위한 특별 프로그램인 '옴니버스 조사'와 '전기차 정밀 진단 조사'를 마련했습니다.

*** 옴니버스 조사:**

시의성 있는 주제에 대한 조사를 요청하면

매주 자동차 구입 의향자 500명을 대상으로 실시하는 '신차 반응 조사'를 통해 자료를 수집하고 최단 시간내에 제공해 드립니다.

*** 전기차 정밀 진단 조사:**

국내 유일의 전기차 특화 패널(11,254명)을 활용하여 관계사가 요청하는 조사를 전문적인 분석과 함께 결과를 제공해 드립니다.

문의 : 박승표 이사 02) 6004-7661